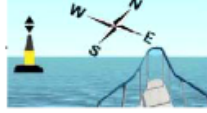






TEST 5^e années n°9 – QCM - du 06/02 au 12/02/2014

1. Le voyant d'une balise verte est absent :
 - A. Je peux venir aussi bien à droite qu'à gauche.
 - B. Ma route reste indiquée par la couleur de la balise.
 - C. Elle est incomplète, je ne peux pas choisir ma route.
2. Ma bouée, moyen de repérage pour quelqu'un tombé à l'eau, porte :
 - A. Le nom du navire.
 - B. Le numéro d'immatriculation du navire.
 - C. Le nom du chef de bord.
3. Le compas magnétique, obligatoire à partir de 2 milles,
 - A. Permet de suivre une route.
 - B. Permet de trouver une position géographique.
 - C. Doit être visible du poste de pilotage.
 - D. Peut avantageusement être remplacé par un GPS.
4. Vous faites route au 330, vous voyez cette balise sur bâbord, vous :
 - A. Conservez votre cap, le danger est évité.
 - B. La laissez obligatoirement sur votre tribord.
 - C. Venez indifféremment sur tribord ou bâbord.
5. Si vous faites route et voyez ces balises :
 - A. Vous rentrez au port.
 - B. Vous sortez du port.
6. Le MMSI permet de connaître
 - A. L'immatriculation du navire
 - B. La nationalité et le nom du navire
 - C. Le numéro de série de la VHF.
7. A bord d'un navire de plaisance, la ligne de mouillage est obligatoire
 - A. Au delà de 2 milles d'un abri.
 - B. Partout sur tous les navires (sauf de moins de 5 personnes)
 - C. Uniquement sur les navire de plus de 5 mètres.
8. En voyant cette balise, le danger se situe :
 - A. Au Nord de la balise.
 - B. Au Sud de la balise.
 - C. Sous la balise.
9. A l'approche d'un coude sans visibilité, on peut émettre un son long. Que pourrait émettre un navire qui arrive dans l'autre sens ?
 - A. Un son long.
 - B. Deux sons longs
10. Il est préférable que le chef de bord prévienne des connaissances à terre de la sortie en mer envisagée :
 - A. Oui
 - B. Non

11. Les algues et animaux colonisant la coque de mon bateau :
A. Impliquent une consommation de carburant élevée.
B. N'ont pas d'influence sur la consommation de carburant.
12. Le carénage de la coque de mon bateau :
A. Doit être fait sur une cale adaptée.
B. Peut se faire sur la plage.
13. La couleur de cette balise est incertaine :
A. Le voyant suffit pour poursuivre ma route
B. Du coup, je passe aussi bien à droite qu'à gauche
C. Le voyant ne suffit pas pour poursuivre ma route.
- 
14. Un compas magnétique peut être perturbé par un téléphone portable
A. Oui, s'il est posé à proximité.
B. Non, même posé à proximité.
15. Le contrôle des extincteurs se fait :
A. Annuellement
B. Tous les 2 ans
C. Selon la prescription du constructeur.
16. Vous faites route au 30, si vous faites demi tour votre cap sera au :
A. 300
B. 210
C. 120
17. Sur une carte marine, vous voyez ce symbole :
A. Le G correspond à la couleur de la balise.
B. Le G correspond à la nature du fond.
C. C'est une balise cardinale Nord
D. C'est une balise tribord dotée d'un feu.
- 
18. Vous naviguez à plus de 5 nds dans la bande des 300m.
A. Vous pouvez vous faire retirer votre permis bateau.
B. Vous ne risquez rien.
19. En cas d'accident corporel, le chef de bord fait un rapport :
A. Aux douanes.
B. Aux Affaires Maritimes.
C. A la capitainerie.
20. Un navire non maître de sa manœuvre se signale avec :
A. Une boule noire.
B. Deux boules noires.
C. Trois boules noires.

TEST 5^e ANNEES n°9 – PROBLEME DE CARTE – du 06/02 au 12/02

Cet exercice primordial pour l'examen du Patron d'Embarcation se pratique à l'aide d'un certain matériel attendu pour les prochaines sessions de Cours de Navigation. Il s'agit de : une carte SHOM 9999, une règle de Cras, et un compas.

La déclinaison à utiliser est 4° W. La déviation du compas est donnée pour chaque question.

PROBLÈME I (14 points)

Question 1

Nous sommes sur l'alignement Zv 036 du passage de la Teignouse. Nous relevons avec le compas de relèvement à main la tourelle YBY Card.W Les Esclasières (47°25,7N 003°02,9W) au Zm 079.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A - 47°25N 003°04'W
- B - 47°25.4N 003°04'.9W
- C - 47°26N 003°04'.9W
- D - 47°24.4N 003°05'W

Question 2

Nous quittons la position 47°22',1N 003°05',0W à 08h00 TU+1 au cap compas Cc 111, vitesse en surface Vs 8 nd, déviation du compas d -3. La dérive due au vent de Nord sera de 2° et un courant de 1 nd portera au 180.

A quelle heure et à quelle distance passerons-nous en un point au Sud de la bouée YB Card.S Le Chariot (47°18',4 002°52'.8W) ?

- A - heure TU+1 10-03 distance 0.9 M
- B - heure TU+1 09-30 distance 1.4 M
- C - heure TU+1 09-33 distance 0.2 M
- D - heure TU+1 09-03 distance 0.4 M

Question 3

Nous partons de la bouée BRB danger isolé La Chèvre (47°21',10N 002°52',5W) et voulons joindre la bouée BRB danger isolé Locmariaquer (47°25',9N 002°47',2W). La vitesse en surface Vs sera 8 nd. La déviation du compas sera d -2, la dérive due au vent de Nord-Ouest sera de 2°. Un courant de 1 nd portera au 135.

Quel sera le cap compas Cc à tenir ?

- A - Cc = 036
- B - Cc = 034
- C - Cc = 001
- D - Cc = 024

Correction : Voir fichier joint.

Question 4

Nous sommes à la bouée BRB danger isolé Locmariaquer ($47^{\circ}25',9N$ $002^{\circ}47',2W$). Nous voulons joindre la bouée BY Card.N Grand Norven ($47^{\circ}23',6N$ $002^{\circ}32',8W$) en 1 heure $\frac{1}{2}$. Le courant de 1,5 nd portera au 180. La dérive due au vent de Nord sera de 5° . La déviation du compas sera de $+1$.

Quel cap compas Cc et quelle vitesse en surface Vs faut-il tenir ?

- A - Cc = 089 Vs = 3.70 nd
- B - Cc = 080 Vs = 5.50 nd
- C - Cc = 018 Vs = 2.00 nd
- D - Cc = 088 Vs = 6.60 nd

Question 5

Nous croisons un alignement 293 à différents caps compas Cc et relevons chaque fois le gisement G de l'alignement avec un taximètre.

Cc	000	045	090	135	180	225	270	315
G	299	244	197	156	115	75	35	351

Tracez la courbe de déviation.

Quelle est la valeur de la déviation au Cc = 180

- A - au Cc = 180 d = $+2$
- B - au Cc = 180 d = $+8$
- C - au Cc = 180 d = -9
- D - au Cc = 180 d = -2

PROBLÈME II

Question 6

Nous voulons passer sur un haut fond coté 2 sur la carte. Notre bateau a un tirant d'eau de 1,85 m. Nous adoptons un pied de pilote de 0.7 m. L'Annuaire des marées donne les indications suivantes :

PM 09-00 TU+1 8,10m

BM 15-12 0,60

Jusqu'à quelle heure pouvons-nous passer en sécurité ?

- A - heure TU+1 = 15-10h
- B - heure TU+1 = 12h
- C - heure TU+1 = 10-20h
- D - heure TU+1 = 11-30h

Question 7

1) Nous nous trouvons de nuit au Nord du plateau du Four ($47^{\circ}18,3N$ $002^{\circ}37,4W$). Comment se présenterait le feu de la bouée BY Card.N Bonen du Four ?

2) Dans quel sens tourne les vents autour d'une haute pression dans l'hémisphère Nord ?

- A - Feu fixe blanc sens contraire
- B - Scintillant blanc sens des aiguilles d'une montre
- C - Feu rouge sens contraire
- D - Feu rouge à occultations sens des aiguilles d'une montre

TEST 5^e ANNEES n° 9 – CALCUL DE MAREES – du 06/02 au 12/02/2014

Au Havre, dans la nuit du 23 au 24 aout 1997.

A quelle heure la hauteur de la marée atteint-elle 4,50m ?

Annuaire en UT+1 :

21H23 \Leftrightarrow 1,40

02H35 \Leftrightarrow 7,60