

TEST 5^e années n°9 – QCM - du 06/02 au 12/02/2014

1. Le voyant d'une balise verte est absent :
 - A. Je peux venir aussi bien à droite qu'à gauche.
 - B. Ma route reste indiquée par la couleur de la balise.
 - C. Elle est incomplète, je ne peux pas choisir ma route.

2. Ma bouée, moyen de repérage pour quelqu'un tombé à l'eau, porte :
 - A. Le nom du navire.
 - B. Le numéro d'immatriculation du navire.
 - C. Le nom du chef de bord.

3. Le compas magnétique, obligatoire à partir de 2 milles,
 - A. Permet de suivre une route.
 - B. Permet de trouver une position géographique.
 - C. Doit être visible du poste de pilotage.
 - D. Peut avantageusement être remplacé par un GPS.

4. Vous faites route au 330, vous voyez cette balise sur bâbord, vous :
 - A. Conservez votre cap, le danger est évité.
 - B. La laissez obligatoirement sur votre tribord.
 - C. Venez indifféremment sur tribord ou bâbord.

5. Si vous faites route et voyez ces balises :
 - A. Vous rentrez au port.
 - B. Vous sortez du port.

6. Le MMSI permet de connaître
 - A. L'immatriculation du navire
 - B. La nationalité et le nom du navire
 - C. Le numéro de série de la VHF.

7. A bord d'un navire de plaisance, la ligne de mouillage est obligatoire
 - A. Au delà de 2 milles d'un abri.
 - B. Partout sur tous les navires (sauf de moins de 5 personnes)
 - C. Uniquement sur les navires de plus de 5 mètres.

8. En voyant cette balise, le danger se situe :
 - A. Au Nord de la balise.
 - B. Au Sud de la balise.
 - C. Sous la balise.

9. A l'approche d'un coude sans visibilité, on peut émettre un son long. Que pourrait émettre un navire qui arrive dans l'autre sens ?
 - A. Un son long.
 - B. Deux sons longs

10. Il est préférable que le chef de bord prévienne des connaissances à terre de la sortie en mer envisagée :
 - A. Oui
 - B. Non

11. Les algues et animaux colonisant la coque de mon bateau :

- A. Impliquent une consommation de carburant élevée.
- B. N'ont pas d'influence sur la consommation de carburant.

12. Le carénage de la coque de mon bateau :

- A. Doit être fait sur une cale adaptée.
- B. Peut se faire sur la plage.

13. La couleur de cette balise est incertaine :

- A. Le voyant suffit pour poursuivre ma route
- B. Du coup, je passe aussi bien à droite qu'à gauche
- C. Le voyant ne suffit pas pour poursuivre ma route.



14. Un compas magnétique peut être perturbé par un téléphone portable

- A. Oui, s'il est posé à proximité.
- B. Non, même posé à proximité.

15. Le contrôle des extincteurs se fait :

- A. Annuellement
- B. Tous les 2 ans
- C. Selon la prescription du constructeur.

16. Vous faites route au 30, si vous faites demi tour votre cap sera au :

- A. 300
- B. 210
- C. 120

17. Sur une carte marine, vous voyez ce symbole :

- A. Le G correspond à la couleur de la balise.
- B. Le G correspond à la nature du fond.
- C. C'est une balise cardinale Nord
- D. C'est une balise tribord dotée d'un feu.



18. Vous naviguez à plus de 5 nœuds dans la bande des 300m.

- A. Vous pouvez vous faire retirer votre permis bateau.
- B. Vous ne risquez rien.

19. En cas d'accident corporel, le chef de bord fait un rapport :

- A. Aux douanes.
- B. Aux Affaires Maritimes.
- C. A la capitainerie.

20. Un navire non maître de sa manœuvre se signale avec :

- A. Une boule noire.
- B. Deux boules noires.
- C. Trois boules noires.

TEST 5^e ANNEES n°9 – PROBLEME DE CARTE – du 06/02 au 12/02

Cet exercice primordial pour l'examen du Patron d'Embarcation se pratique à l'aide d'un certain matériel attendu pour les prochaines sessions de Cours de Navigation. Il s'agit de : une carte SHOM 9999, une règle de Cras, et un compas.

La déclinaison à utiliser est 4° W. La déviation du compas est donnée pour chaque question.

PROBLÈME I (14 points)

Question 1

Nous sommes sur l'alignement Zv 036 du passage de la Teignouse. Nous relevons avec le compas de relèvement à main la tourelle YBY Card.W Les Esclasiens (47°25,7N 003°02,9W) au Zm 079.

Quelle est la position en latitude et longitude ?

- A - 47°25N 003°04'W
- B - 47°25.4N 003°04'.9W
- C - 47°26N 003°04'.9W
- D - 47°24.4N 003°05'W

Question 2

Nous quittons la position 47°22',1N 003°05',0W à 08h00 TU+1 au cap compas Cc 111, vitesse en surface Vs 8 nd, déviation du compas d -3. La dérive due au vent de Nord sera de 2° et un courant de 1 nd portera au 180.

A quelle heure et à quelle distance passerons-nous en un point au Sud de la bouée YB Card.S Le Chariot (47°18',4 002°52'.8W) ?

- A - heure TU+1 10-03 distance 0.9 M
- B - heure TU+1 09-30 distance 1.4 M
- C - heure TU+1 09-33 distance 0.2 M
- D - heure TU+1 09-03 distance 0.4 M

Question 3

Nous partons de la bouée BRB danger isolé La Chèvre (47°21',10N 002°52',5W) et voulons joindre la bouée BRB danger isolé Locmariaquer (47°25',9N 002°47',2W). La vitesse en surface Vs sera 8 nd. La déviation du compas sera d -2, la dérive due au vent de Nord-Ouest sera de 2°. Un courant de 1 nd portera au 135.

Quel sera le cap compas Cc à tenir ?

- A - Cc = 036
- B - Cc = 034
- C - Cc = 001
- D - Cc = 024

Correction : Voir fichier joint.

Question 4

Nous sommes à la bouée BRB danger isolé Locmariaquer ($47^{\circ}25',9N$ $002^{\circ}47',2W$). Nous voulons joindre la bouée BY Card.N Grand Norven ($47^{\circ}23',6N$ $002^{\circ}32',8W$) en 1 heure $\frac{1}{2}$. Le courant de 1,5 nd portera au 180. La dérive due au vent de Nord sera de 5°. La déviation du compas sera de +1.

Quel cap compas Cc et quelle vitesse en surface Vs faut-il tenir ?

- A - Cc = 089 Vs = 3.70 nd
- B - Cc = 080 Vs = 5.50 nd
- C - Cc = 018 Vs = 2.00 nd
- D - Cc = 088 Vs = 6.60 nd

Question 5

Nous croisons un alignement 293 à différents caps compas Cc et relevons chaque fois le gisement G de l'alignement avec un taximètre.

Cc	000	045	090	135	180	225	270	315
G	299	244	197	156	115	75	35	351

Tracez la courbe de déviation.

Quelle est la valeur de la déviation au Cc = 180

- A - au Cc = 180 d = +2
- B - au Cc = 180 d = +8
- C - au Cc = 180 d = -9
- D - au Cc = 180 d = -2

PROBLÈME II

Question 6

Nous voulons passer sur un haut fond côté 2 sur la carte. Notre bateau a un tirant d'eau de 1,85 m. Nous adoptons un pied de pilote de 0,7 m. L'Annuaire des marées donne les indications suivantes :

PM 09-00 TU+1 8,10m

BM 15-12 0,60

Jusqu'à quelle heure pouvons-nous passer en sécurité ?

- A - heure TU+1 = 15-10h
- B - heure TU+1 = 12h
- C - heure TU+1 = 10-20h
- D - heure TU+1 = 11-30h

Question 7

1) Nous nous trouvons de nuit au Nord du plateau du Four ($47^{\circ}18,3N$ $002^{\circ}37,4W$). Comment se présenterait le feu de la bouée BY Card.N Bonen du Four ?

2) Dans quel sens tourne les vents autour d'une haut pression dans l'hémisphère Nord ?

- A - Feu fixe blanc sens contraire
- B - Scintillant blanc sens des aiguilles d'une montre
- C - Feu rouge sens contraire
- D - Feu rouge à occultations sens des aiguilles d'une montre

TEST 5^e ANNEES n° 9 – CALCUL DE MAREES – du 06/02 au 12/02/2014

Au Havre, dans la nuit du 23 au 24 aout 1997.

A quelle heure la hauteur de la marée atteint-elle 4,50m ?

Annuaire en UT+1 :

21H23 <=> 1,40

02H35 <=> 7,60